evropský sociální fond v ČR

EVROPSKÁ UNIE

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Číslo projektu	CZ.1.07/1.5.00/34.0556
Číslo a název šablony klíčové aktivity	III / 2 = Inovace a zkvalitnění výuky prostřednictvím ICT
Označení materiálu	VY_32_INOVACE_SO_IKT_19
Název školy	Střední průmyslová škola a Vyšší odborná škola Příbram, Hrabákova 271, Příbram II
Autor	Jindřich SOVA
Tematická oblast	Počítačové sítě a internet
Téma	Vyhledávání na internetu
Datum tvorby	Leden 2014
Ročník	Třetí, čtvrtý
Anotace	Dokument zadává úkoly pro vyhledání, poté ukazuje nalezená data

Hledání na internetu

(Příklad)

Hledání na internetu

- na internetu lze najít v současné době téměř cokoliv
- na těchto příkladech si zkusíte, jak je hledání na internetu složité

Hledání na internetu

1) Kde je umístěna „La Gioconda“; jak se jinak jmenuje; kdo je jejím autorem?

2) Kdo namaloval obraz „Slunečnice“, kde je umístěn a který den se autor narodil?

3) Jaké je největší dopravní letadlo na světě?

4) Jaký je největší typ Boeingu?

5) Do kdy musí podána přihláška ke stání maturitě?

Hledání na internetu

6) Kdy se narodil Dalajláma?

7) Jaké jsou hardwarové požadavky pro systém Windows 8?

8) Jaké je složení obyvatelstva v Peru?

9) Jak se jmenuje nevyšší hora v Mexiku a jakou má nadmořskou výšku ?

10) Kde leží souostroví Galapágy?

Hledání na internetu

1) http://cs.wikipedia.org/wiki/Mona_Lisa

Mona Lisa

Další významy jsou uvedeny v článku Mona Lisa (rozcestník).

Mona Lisa, též označovaná *La Gioconda*, je patrně nejslavnější portrét všech dob, na počátku 16. století (přesněji v letech 1503–1506, ho během svého florentského pobytu) namaloval Leonardo da Vinci.Monu Lisu však dodělával až do roku 1517. Autor si toto své dílo přibalil mezi svá zavazadla[1], když v roce 1516 nuceně opouštěl Řím po udání svých spolupracovníků. . Leonardo před svou smrtí prodal Monu Lisu francouzskému králi Františku I., na jehož pozvání do Francie přijel, za poměrně vysokou částku 4000 zlatých dukátů.

Dnes obraz vlastní francouzská vláda a je vystaven v Louvru v Paříži. V průběhu historie byl však obraz nejprve na zámku Fontainebleau, a později ve Versailles. Po Velké francouzské revoluci byl umístěn v Louvru krom doby, kdy byl pověšen v ložnici samotného Napoleona.

Jde o malbu olejem na dřevo topolu s využitím techniky sfumato. Žena na obraze sleduje diváka s nenapodobitelným, tajuplným úsměvem, který se stal předmětem mnoha pověstí a spekulací.

Kdo stál Leonardovi pro tento obraz modelem, je do dnešní doby předmětem dohadů. Tradičně se uvádí Lisa del Giocondo, žena florentského obchodníka Francesca del Giocondo. Zmiňuje se o ní první Leonardův životopisec Giorgio Vasari. Tento názor zastává i odborník z knihovny německé univerzity v Heidelbergu Armin Schlechter, a to na základě nálezu rukopisné poznámky na okraji knihy florentského úředníka Agostina Vespucciho z října 1503. Ital, který patřil mezi známé da Vinciho, přirovnává ve svých zápiscích renesančního velikána ke starověkému řeckému malíři Apelléovi a uvádí, že právě pracuje souběžně na třech malbách, z nichž jedna je portrét Lisy del Giocondo.[2]

Obsah [skrýt]

1 Rysy díla
2 Zajímavosti
3 Kopie z Museo del Prado
4 Reference
4.1 Související články

Mona Lisa

Leonardo da Vinci, 1503 - 1506

Olej na topolu, 77 × 53 cm

Louvre, Paříž

Hledání na internetu

2) http://www.rozhlas.cz/zpravy/vytvarno/_zprava/dve-van-goghovy-slunecnice-vystavuji-v-londyne-dochovaly-se-ale-tri-obrazy--1310553

Dvě van Goghovy Slunečnice vystavují v Londýně, dochovaly se ale tři obrazy

1. února 2014 v 03:53

Za 125 let se z van Goghových Slunečnic stala doslova kultovní umělecká díla. Dvě variace na stejné téma teď vedle sebe visí až do konce dubna v londýnské Národní galerii. Jde bezesporu o jednu z hlavních kulturních událostí tamní sezóny.

Vincent van Gogh, Slunečnice z roku 1888 (vlevo) a 1889
Foto: National Gallery London, vangoghmuseum.nl

Když se něco naposledy stalo v roce 1947 a teď se to má stát znovu, dá se to označit za dost velkou raritu. Milovníci van Goghových Slunečnic čekali skoro 67 let, aby na jednom místě znovu spatřili dvě verze slavného jednoho motivu.

„Primárním cílem je nabídnout návštěvníkům Národní galerie mimořádný bonbónek v podobě dvou skvělých obrazů, které jsou ve van Goghově kariéře navzájem úzce spjaté," uvádí ředitel sbírek Ashok Roy.

Hledání na internetu

3) http://cs.wikipedia.org/wiki/Airbus_A380

Airbus A380

Airbus A380, vyráběný společností Airbus S.A.S., je největší současné osobní dopravní letadlo světa. Větší než A380 je jen nákladní Antonov An-225, hydroplán Hughes H-4 Hercules či vzducholoď Hindenburg.

Jedná se o širokotrupý letoun se dvěma palubami, jeho pohon je řešen čtyřmi dvouproudovými motory buď evropské (Rolls-Royce Trent 900) nebo americké (Engine Alliance GP7200) provenience. V závislosti na konfiguraci pojme od 525 cestujících do 855 při verzi economy a rozpětí jeho křídel je 79,8 metru. V nákladní verzi A380F má předpokládanou nosnost 150 tun nicméně tento projekt byl pozastaven a odložen na neurčito, zájem o tuto verzi měli Emirates, ILFC, FedEx a UPS.

V luxusní verzi letadla mají cestující k dispozici vlastní postel, bar, společenskou místnost nebo tělocvičnu. Cena letadla je přibližně 8,2 miliardy Kč.

Airbus investoval do vývoje okolo deseti miliard eur. Pro tyto účely musel nechat postavit novou dopravní loď a vybudovat další výrobní halu. Za tuto cenu získal větší a tišší letadlo než Boeing 747 s větším doletem a menší spotřebou paliva. Firma Boeing na tuto výzvu odpověděla projektem Boeing 747-8.

Proces uvedení do provozu oproti předpokladu nabral zpoždění – na přelomu listopadu a prosince 2006 teprve končil proces certifikace letounu po 150 hodinách zkušebních letů. Až 15. října 2007 byl předán první letoun s označením MSN003 ke komerčnímu užívání koncovému zákazníkovi, společnosti Singapore Airlines.[3]

Airbus oslavil 15. října 2012 pět let od dodání prvního stroje A380 společnosti Singapore Airlines. V současnosti je 262 potvrzených objednávek, které společnost získala do konce roku 2012. První zákazník (Singapore Airlines) obdržel 19 objednaných strojů a v roce 2012 se rozhodl využít opci na nákup dalších 5. Nicméně největším provozovatelem A380 jsou Emirates, kteří již provozují 31 z 90 objednaných strojů. Co do počtu objednávek jsou další zákazníci Qantas (zatím obdrželi 12 z 20 objednaných) a Lufthansa (10 ze 17). [4]

Tento článek je příliš stručný nebo postrádá důležité informace.
Pomozte Wikipedii tím, že jej vhodně rozšíříte. Nevkládejte však bez oprávnění cizí texty.

Technické údaje [editovat | editovat zdroj]

- **Délka**: 72,72 m
- **Rozpětí**: 79,75 m
- **Výška**: 24,09 m
- **Průměr trupu**: 6,95 m
- **Kapacita (3 cestovní třídy)**: 525 pasažérů
- **Maximální kapacita**: 880 pasažérů

Airbus A380

Určení	dopravní letoun
Výrobce	Airbus S.A.S.
První let	27. dubna 2005
Zařazeno	15. října 2007 (Singapore Airlines)
Uživatel	Emirates Singapore Airlines Qantas Lufthansa Korean Air Thai Airways China Southern Airlines Air France British Airways Malaysia Airlines
Výroba	2004-dosud
Vyrobeno kusů	124 ks (únor 2014)[1]
Cena za kus	403.9 mil. USD [2]

Hledání na internetu

4) http://cs.wikipedia.org/wiki/Boeing_747

W Boeing 747 – Wikipedie

cs.wikipedia.org/wiki/Boeing_747

My Web Search

Boeing 747

Boeing 747 (často přezdíván **Jumbo Jet**) byl donedávna největší osobní dopravní letoun světa. Nyní je druhý největší po Airbusu A380. Uveze až 524 cestujících a má celkem 3 paluby, horní patro jen přes část délky letadla, spodní patro a nákladový prostor.

Více než 1 400 vyrobených kusů využívají desítky leteckých společností. Boeing 747 také pravidelně přistává na letišti v Ruzyni. Letoun má velmi elegantní vzhled a budí velký respekt a oproti předchozím letadlům nabídl vyšší kulturu cestování i kapacitu.

Jumbo Jet zahájil civilní provoz na lince New York-Londýn 21. ledna 1970 se společností PanAm. Operace Šalamoun ustavila dne 24. května 1991 světový rekord přepravy cestujících jedním letem, když Boeing 747 společnosti El Al převezl 1 122 cestujících do Izraele (bylo registrováno 1 087 cestujících, ale matky ukryly desítky dětí ve svých volných šatech).

Vojenská varianta E-4A/B je používána jako létající velitelské stanoviště pro amerického prezidenta a generalitu v případě atomové války.

Obsah [skrýt]

1 Varianty
2 Vlastnosti
3 Uživatelé
4 Reference
5 Externí odkazy

Boeing 747

Boeing 747-400 společnosti British Airways

Určení	Dopravní letoun
Výrobce	Boeing
První let	9. února 1969
Zařazeno	22. ledna 1970 (Pan Am)
Charakter	Ve službě
Uživatel	British Airways United Airlines Lufthansa KLM
Výroba	1968–dosud
Vyrobeno kusů	1 458 ks
Cena za kus	317,5 milionů $ v roce 2010

Hledání na internetu

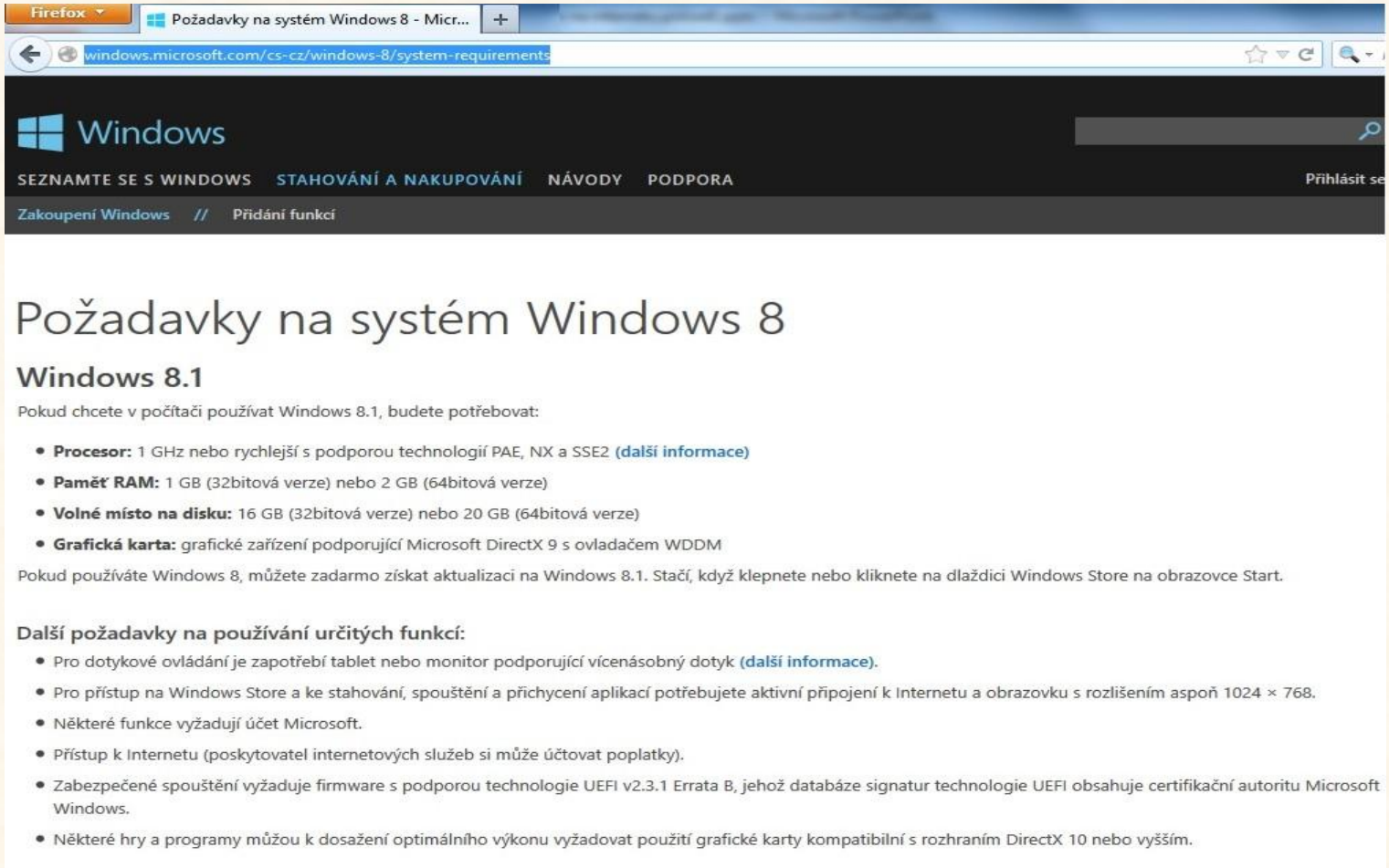
5) http://www.novamaturita.cz/prihlasovani-zaku-1404036675.html?sub=student

Hledání na internetu

6) http://www.dalajlama.info/prednaska/zivotopis/

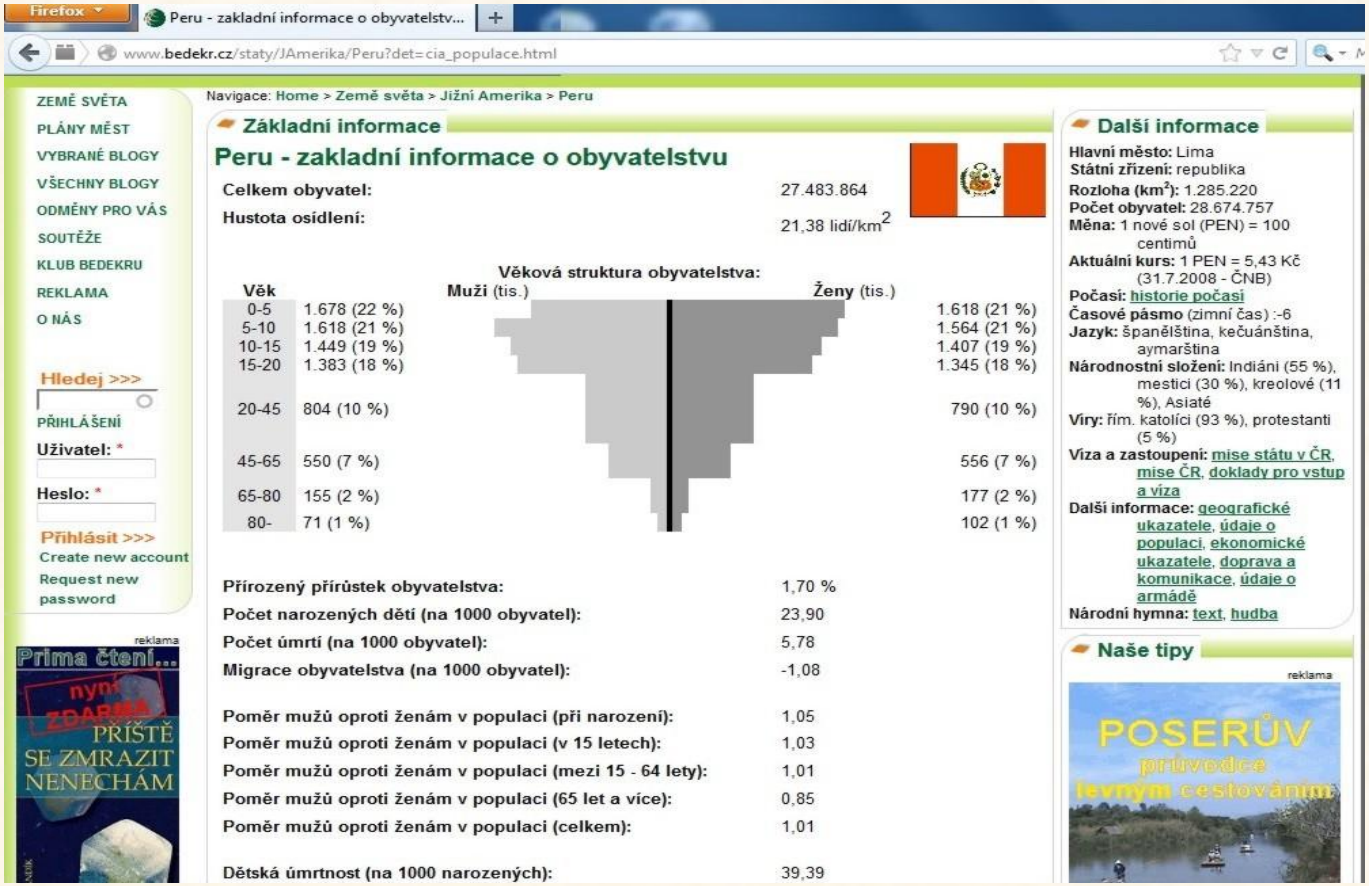
Hledání na internetu

7) http://windows.microsoft.com/cs-cz/windows-8/system-requirements



Hledání na internetu

8) http://www.bedekr.cz/staty/JAmerika/Peru?det=cia_populace.html



Hledání na internetu

9) http://cs.wikipedia.org/wiki/Pico_de_Orizaba

Firefox

W Pico de Orizaba – Wikipedie

cs.wikipedia.org/wiki/Pico_de_Orizaba

My Web Search

Souřadnice: 19° 1′ 45″ s. š., 97° 16′ 9″ z. d. (mapa)

Pico de Orizaba

Pico de Orizaba (nebo také **Citlaltépetl** - z jazyka Nahuatl, kde *citlalli* znamená hvězda a *tepetl* je hora),) je s 5636 m nejvyšší horou Mexika a třetím nejvyšším vrcholem Severní Ameriky. Nachází se 120 km na západ od města Veracruz ve východní části země. Vrchol Citlaltépetlu je jeden ze tří neustále zasněžených ledovců v Mexiku, ostatní jsou Popocatépetl a Iztaccíhuatl.

Výchozím místem pro výstup na vrchol je malé město Tlachichuca, ležící na západní straně hory. Standardní výstupová trasa na vrchol pak vede ze severu od chaty Piedra Grande. K výstupu je nutné mít kompletní vybavení pro postup po ledovci a být dostatečně aklimatizovaný na vysokou nadmořskou výšku.

Světadíl	Severní Amerika
Státy	Mexiko
Pohoří	Neovulkanické pohoří
Souřadnice	19° 1′ 45″ s. š., 97° 16′ 9″ z. d.

Pico de Orizaba *Citlaltépetl*

Citlaltépetl

Vrchol	5636 m n. m.
Prominence	4922 m
Izolace	2690 km → Pico Cristóbal Colón
Poznámka	Nejvyšší hora Mexika

Hledání na internetu

10) http://cs.wikipedia.org/wiki/Galap%C3%A1gy

W Galapágy – Wikipedie

cs.wikipedia.org/wiki/Galapágy

My Web Search

Souřadnice: 0° 40′ j. š., 90° 32′ z. d. (mapa)

Galapágy

Galapágy (španělsky **Islas Galápagos**), oficiálně **Galápagos archipelago** (tj. Galapážské souostroví) je název ekvádorského souostroví 18 sopečných ostrovů ve východní části Tichého oceánu asi 1000 km západně od pobřeží Ekvádoru. Jsou proslulé pouze na těchto ostrovech žijícími, zvláštními druhy zvířat, např. prehistoricky vyhlížejícími ještěry a obřími suchozemskými želvami. Galapágy jsou jediným místem na světě, kde se tučňáci vyskytují na severní polokouli. Jde o druh tučňák galapážský (*Spheniscus mendiculus*). Nejznámější jsou ostrovy Isabela, San Cristóbal, Santiago, Santa María a Santa Cruz.

Galapágy se nacházejí po obou stranách rovníku. Ten přetíná severní část největšího ostrova Isabela. Souostroví má rozlohu 7 844 km² a tvoří jednu z ekvádorských provincií. Hlavní město je Puerto Baquerizo Moreno na ostrově San Cristóbal. Galapágy jsou velmi řídce osídleny, celkový počet obyvatel je asi 31 tisíc. Nejlidnatějším městem je Puerto Ayora na ostrově Santa Cruz se zhruba 10 000 obyvateli.

Galápago značí želvu – název znamená tedy něco jako „želví ostrovy", na některých ekvádorských mapách lze nalézt pojmenování **Arcipiélago de Colón**.

Souostroví je tvořené z kuželů mladých sopek. Některé jsou činné dodnes. Na největším ostrově Isabela ční nejvyšší hora, sopka Wolf s 1 646 m n. m. Jejím kráterem prochází rovník. Ostrovy mají většinou suché klima. Mají černý povrch z lávových skal. Částečně zalesněné jsou pouze vrcholy sopek. První ostrovy Galapág byly vytvořeny z čedičové lávy při podmořských erupcích, přibližně před 5,5 miliony let. Podle nejnovějších poznatků se ostrovy každým rokem vzdalují od pevninského Ekvádoru 7 cm.

Galapágy

Světové dědictví

Smluvní stát	Ekvádor
Souřadnice:	0° 40′ j. š., 90° 32′ z. d.
Typ	přírodní dědictví
Kritérium	vii, viii, ix, x
Odkaz	1 (anglicky)
Oblast	Latinská Amerika a Karibik
Zařazení do seznamu	
Zařazení	1978 (2. zasedání)

Závěr

- v současné době lze na internetu najít téměř cokoli
- potíž je v tom, jak vytřídit nalezená data, abychom je správně zpracovali a ověřili jejich hodnověrnost

Zdroje

- http://cs.wikipedia.org/wiki/Mona_Lisa
- http://www.rozhlas.cz/zpravy/vytvarno/_zprava/dve-van-goghovy-slunecnice-vystavuji-v-londyne-dochovaly-se-ale-tri-obrazy
- http://cs.wikipedia.org/wiki/Airbus_A380
- http://cs.wikipedia.org/wiki/Boeing_787
- 6http://www.dalajlama.info/prednaska/zivotopis/

- http://windows.microsoft.com/cs-cz/windows-8/system-requirements
- http://www.bedekr.cz/staty/JAmerika/Peru?det=cia_populace.html
- http://cs.wikipedia.org/wiki/Pico_de_Orizaba
- http://cs.wikipedia.org/wiki/Galap%C3%A1gy